

Bodø klatreklubb  
Postboks 1226  
8001 Bodø

Bodø, 02.06.2016

Norges vassdrags- og energiverk  
Postboks 5091 Majorstua  
0301 Oslo

### **Høringsuttalelse fra Bodø klatreklubb, Fauske klatreklubb og Norges Klatreforbund til tilleggssøknad om adkomstvei til Salten transformatorstasjon**

Vi viser til brev fra NVE 12.04.2016 *Adkomstvei til Salten transformatorstasjon. Høring av tilleggssøknad*. NVE skriver at adkomstveien som nå er omsøkt er et alternativ til den allerede omsøkte veiløsningen, og høringspartene bes om å uttale seg de ulike løsningene.

#### **Om buldring i Straumvassbotn**

Som vi tidligere har skrevet er Straumvassbotn en av de bedre lokalitetene for buldring i Norge. Buldring er en gren av klatresporten som foregår på steiner uten bruk av tau, i en slik høyde at fall ned på bærbare fallmatter er akseptabelt. Buldring er en aktivitet lange tradisjoner både internasjonalt og i Norge. De siste årene har aktiviteten hatt betydelig økende popularitet, med etablering av mange nye områder og anlegg, både utendørs og innendørs.

Utformingen og steinkvaliteten på en del av buldresteinene i Straumvassbotn er av eksepsjonell kvalitet, noe som altså gjør området til en av de bedre lokalitetene for buldring i Norge. Utviklingen av området startet i 2000 og området regnes nå som ferdig utviklet. Til tross for sin noe usentrale beliggenhet er området hyppig besøkt av både lokale og tilreisende klatrere. Straumvassbotn har årlig besøk av klatrere fra kontinentet som er på «Norgesturne». Vi mener at dette området er av stor betydning for buldresporten i Norge. Buldringen i Straumvassbotn er beskrevet i detalj gjennom boka Polarsirkelklatring, utgitt i 2006.

#### **Om søknaden**

Statnett har i sin tilleggssøknad datert 15.03.2016 omtalt seks ulike alternativer for veiløsning. De har sammen med Rambøll utarbeidet en vegrapport som vurderer ulike vegløsninger i forhold til en rekke faktorer, bl.a. konsekvenser for miljøverdier og friluftsliv, og kostnad. I følge Statnett og Rambøll er det beste alternativet å ta utgangspunkt i eksisterende veg. Det nest beste alternativet er etter Statnett og Rambølls vurdering den konsesjonsgitte (og påklagede) vegløsningen.

#### **Våre vurderinger av de ulike veialternativene**

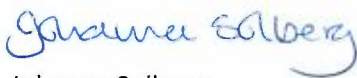
- Alternativ 1 vil gå rett igjennom øvre del av buldrefeltet og ha store negative konsekvenser for buldreområdet. Vi fraråder dette alternativet på det sterkeste.
- Alternativ 2 er den konsesjonsgitte (og påklagede) vegløsningen. Vi viser til vår klage datert 27.01.2013 hvor vi beskriver konsekvensene for buldreområdet ved valg av denne løsningen. Vi fraråder dette alternativet på det sterkeste.
- Alternativ 3 er i følge søknaden skrinlagt og ikke utredet nærmere.
- Alternativ 4 er ikke i berøring med aktuelle buldreområder. Men alternativet er ikke prioritert av Statnett bl.a. på grunn av store utfordringer i forhold til ras.

- Alternativ 5 er ikke i berøring med aktuelle buldreområder. Men alternativet er ikke prioritert på grunn av flere andre forhold.
- Alternativ 6 går langs eksisterende vei. Konsekvensene av dette alternativet er betydelig mindre enn alternativ 1 og 2, men breddeutvidelse og skjæringer/fyllinger vil kunne påvirke nærliggende buldresteiner. Det samme vil kunne være tilfelle ved plassering av rigg og deponier i anleggsperioden.

Vi er svært positive til at Statnett nå har gjort en ny vurdering av mulige veiløsninger og anbefaler et alternativ som følger eksisterende vei. Vi setter stor pris på at området verdi som buldreområde er vektlagt i saken. Det anbefalte alternativet innebærer betydelig mindre konsekvenser for buldreområdet enn det opprinnelige konsesjonsgitte alternativet. Men vi vil likevel påpeke at en del steiner som ligger nær eksisterende vei står i fare for å bli ødelagt, enten på grunn av veiutvidelse, skjæringer og fyllinger, eller som følge av aktivitet under anleggsperioden. Se vedlagte kartskisse.

Så vidt vi kan se er det særlig 4-5 steiner på nedsiden av veien som kan bli påvirket. Vi anmoder om at dere så langt det er mulig tar hensyn til buldresteinene i det videre arbeidet. Et detaljert kart over buldresteinene bør tas med i miljø-, transport- og anleggsplanen. Statnett har tidligere fått oversendt slikt kartgrunnlag fra oss. Alle steiner som ligger nært veien bør merkes tydelig slik at de ikke med en feiltakelse blir ødelagt under anleggsperioden. Vi bidrar svært gjerne med kunnskap om buldreområdet i forbindelse med detaljplanleggingen og under anleggsperioden, og dersom det er mulig ønsker vi å kunne komme med innspill til utforming av MTA-plan for arbeidet.

Med vennlig hilsen



Johanna Solberg  
generalsekretær  
Norges klatreforbund

Kay-Arne Kvæl  
leder, Fauske klatreklubb

Øyvind Skogstad  
leder, Bodø klatreklubb

Vedlegg: Kartskisse