

ULYKKE RAPPORT

Snøhettatraversen

14. april 2018



Før sikkerhetskomitéen NKF.

Odd Magne Øgreid sikkerhet@klatring.no

Den 14. april omkom en 33-årig mannlig klatrer i en utglidningsulykke på vei over Snøhettatraversen.

Mannen var på tur i følge med to kamerater. Alle hadde klatret mye sammen og var erfarne klatrere. På fredagen kjørte de til Hjerkinns hvor de parkerte og gikk med toptur-utstyr og pulk inn til foten av Snøhetta hvor de overnattet i telt. Planen var å starte traversen tidlig lørdag morgen og traversere fra Stortoppen over Midttoppen, videre til Hettpiggen og Vesttoppen. Værforholdene var svært gode, og med ski på beina gikk de opp til Stortoppen hvor de var ca. kl. 08.10. Ned fra Midttoppen til skaret mellom Midttoppen og Hettpiggen gikk alle usikret med stegjern og isøks og klatresele på. Skiene var festet på sekkene. Snøforholdene var gode, og det var ca. 40-45 grader på det bratteste.

Videre opp mot innsteget til Hettpiggen går alle tre med ca. 5 meters avstand. De samles omtrent midt i en snøflanke som er omtrent 40 grader bratt. Her fortsetter den ene personen opp til innsteget hvor han skal bygge standplass og gjøre klar for klatringen opp til Hettpiggen. De to personene som står igjen prater sammen og følger med på fremste mann. Det kommer et plutselig rop om hjelp fra bakerste person. Når de to andre snur seg for å se hva som skjer har bakerste mann mistet balansen og faller framover. Han vrir seg rundt og prøver å bremse med isøksa, men sklir over et klippeparti. Han fortsetter videre ned over vekselvis snøfelt og klippepartier, og stopper til slutt opp omtrent 200-300 høydemetre under stedet hvor han mistet balansen. Han er da trolig allerede død av skadene han pådro seg underveis. Den direkte årsaken til at klatreren mistet balansen er ikke kjent da ingen observerte han i falløyeblikket. Ulykken skjedde omtrent kl. 10.30.

Det var ikke telefondekning på stedet der ulykken skjedde, så de to klatrekameratene fordelte oppgavene seg imellom slik at en gikk tilbake opp i skaret hvor de sist hadde telefondekning for å varsle om ulykken, mens den andre tok seg ned til klatreren som hadde falt. Personen som tok seg ned til den falne konstaterer at hjelmen er knust og omfattende hodeskader. Klokken er nå ca. 11.00. Finner ingen tegn til puls, prøver å stoppe blødninger og forsøker gjenoppliving med HLR.

Personen som gikk tilbake til skaret for å varsle om ulykken har store problemer med å komme gjennom på telefonnettet. Får til slutt sendt en SMS til et familiemedlem med beskjed om å ringe nødnummer og sende helikopter. Klokken er da 10.44. Klokken 10.48 kommer han endelig gjennom til AMK og får varslet om ulykken før samtalen blir brutt. Ny kontakt med AMK kl. 11.06 hvor ytterligere informasjon om forholdene på ulykkesstedet blir formidlet. Noen minutter senere kommer luftambulans-

helikopteret til syne, men starter letingen litt for langt ned i fjellsiden i forhold hvor den falne befinner seg og begynner å fly i feil retning. Den falne er pakket inn i en vindsekk og det sendes opp nødbluss uten at det oppnås kontakt. Kontakt mellom helikopter og varsler oppnås ikke før kl. 11.33, og først da klarer helikopteret å lokalisere den falne. Luftambulansen har ingen mulighet for å lande, og må fly bort for å klargjøre redningsmann i wire. Når redningsmann kommer ned til den falne blir han ut fra skadene erklært død.

Samtidig som luftambulansen rigger om kommer et annet taulag forbi der varsler står, og har telefon med annen mobil-operatør (Telenor). Nå opprettes stabil kontakt med AMK og beskjed gis om at også et Sea King helikopter er på vei med alpin redningsgruppe. Luftambulansen flyr til slutt ut den omkomne mens Sea King flyr de to klatrekameratene tilbake til Hjerkinns. Tilbud om profesjonell oppfølging fra kriseteam blir tilbudt klatrekameratene etter ulykken.

Denne ulykken skjer under usikret gange over ryggtraversen, og det er en påminnelse om at under denne type ferdsel er man eksponert og sårbar for selv de minste feiltrinn. Det er også verdt å merke seg problemene med mobildekning når ulykken skal varsles, samt at helikopter ikke vet helt nøyaktig hvor de skal lete når de ankommer ulykkesstedet. I dette tilfellet endret det ikke på utfallet av ulykken, men dersom den som har falt overlever kan det stå om minutter om livet skal kunne reddes.



Pil viser fallsted og ring viser stedet klatreren stoppet.