

Strykfeil på Brattkortprøven led, topptau og autobelay

For å sikre at praksis i forhold til stryk på prøver er tilnærmet like, uavhengig av hvor og av hvem prøven blir gjennomført, har det blitt satt opp eksempler på hva som ansees som klare strykfeil og hva som ansees som mindre feil. Strykfeil på prøven må naturligvis sees i sammenheng med gjeldende «NKF metodesett for klatring» og «innhold i Brattkortprøven – led, topptau og autobelay». Det forutsettes at instruktører som skal avholde prøver har satt seg inn i disse.

Det er instruktøren som gjennomfører prøven som fortløpende må vurdere sikkerhet og om sikringsarbeidet er tilfredsstillende. Dersom klatreren viser ferdighets- eller kunnskapsmangler som klart vil gå ut over sikkerheten, skal Brattkort ikke utstedes. Ved mindre alvorlige ferdighets- eller kunnskapsmangler kan Brattkort likevel utstedes, dersom klatreren umiddelbart forstår feilen og retter seg etter korrigerings. Ved gjentatte mindre alvorlige feil, og dersom klatrer ikke klarer å rette seg etter korrigerings skal Brattkort ikke utstedes.

Vær oppmerksom på at klatrer som tar testen bør få gå gjennom kameratsjekk, før en eventuelt stryker vedkommende.

Feil har blitt gradert i tre grupper, hvor grad 3 normalt er klare strykfeil:

- Grad 1 – mindre feil, liten risiko for fare
- Grad 2 – økt risiko for fare, gjentatte feil kan gi stryk
- Grad 3 – Stor sannsynlighet for ulykker og farlige bakkefall

Følgende liste over feil er ikke fullstendig, og det er opp til den enkelte instruktør å vurdere om klatrer sikrer forsvarlig.

Som instruktør kan det være nyttig å stille seg følgende spørsmål når en vurderer sikringsarbeidet:

- Er du rimelig sikker på at vedkommende vil montere utstyret riktig, og gjennomføre selv- og kameratsjekk?
- Er du rimelig sikker på at denne personen ikke kommer til å slippe bremsetauet? Også dersom det kommer et overaskende fall når det er mye slakk i tauet?

Er svaret nei på noen av disse spørsmålene er det normalt en indikasjon på at Brattkort ikke bør utstedes.

Prøve til Brattkort -autobelay

Påtaking av sele

Aktuelle feil:

- Grad 1: Vridde deler (eks. sentralløkke, lårløkker)
- Grad 2:
- Grad 3: Spenner ikke tredd tilbake (STRYK)

Korrekt montering av karabiner:

Aktuelle feil:

- Grad 1: Fester karabiner i sentralløkka, men sjekker ikke at den er låst
- Grad 2: Fester karabiner i en eller begge innbindingsløkkene
- Grad 3: Fester karabiner i utstyrsløkkene eller lårløkke (STRYK)

Kontroll på egen side, kameratsjekk

Aktuelle feil:

- Grad 1: Sjekker kun visuelt
- Grad 2: Sjekker ikke seg selv eller sjekker ufokusert og usystematisk.
- Grad 3: Ikke gjennomført komplett kameratsjekk, sjekker uten å oppdage grad 3-feil (STRYK)

Kontroll av autobelayen

Aktuelle feil:

- Grad 1: Gjennomfører ikke funksjonstest av autobelayen
- Grad 2: Gjennomfører ikke bremsetesten av autobelayen
- Grad 3: Etter endt klatring hektes ikke karabineren tilbake i sperreseilet. (STRYK)

I veggen

Aktuelle feil:

- Grad 1: Traverserer/ holder seg ikke til «sin» rute (fare for pendel)
- Grad 2: Klatre over trommelen.
- Grad 2: Sjekker ikke landingssonen før hen slipper seg kontrollert ned
- Grad 3: Glemmer å klippe seg inn i AB-en (STRYK)
- Grad 3: Klatrer med musikk på øret eller gjør andre ting som klart går ut over sikkerheten til seg selv og andre (STRYK)

Prøve til Brattkort - topptau

Forberedelser til klatring

Påtaking av sele og innbinding med åttetallsknute

Aktuelle feil:

- Grad 1: Vridde deler (eks. sentralløkke, lårløkker)
- Grad 2: Kort tamp på knuten
- Grad 3: Spenner ikke tredd tilbake, klarer ikke knytte åttetallsknute korrekt (STRYK)

Korrekt montering av sikringsbrems:

Aktuelle feil:

- Grad 1: Karabin festet i sentralløkken og i tillegg hoftebelte eller lårløkker
- Grad 2: Taubrems montert feil vei
- Grad 3: Karabin ikke skrudd igjen, festet i utstyrshemper o.l. (STRYK)

Kontroll på egen side og kameratsjekk

Aktuelle feil:

- Grad 1: Sjekker kun visuelt
- Grad 2: Sjekker ikke seg selv, sjekker uten å oppdage grad 1- eller 2-feil, ufokusert og usystematisk
- Grad 3: Ikke gjennomført komplett kameratsjekk, sjekker uten å oppdage grad 3-feil (STRYK)

Sikringsarbeid

Aktuelle feil:

- Grad 1: Rotete håndgrep (tommel peker nedover), slakk på tauet
- Grad 2: Ufullstendig grep rundt bremsetauet, sikrer ufokusert / følger ikke med på klatrer, taubrems lenge i åpen posisjon
- Grad 3: Slipper bremsetauet, gjentatte ganger taubrems lenge i åpen posisjon, gjentatt ufullstendig bremsegrep (STRYK)

I veggen

Aktuelle feil:

- Grad 1: Traverserer (fare for pendel)
- Grad 2: Kan ikke redegjøre for topptaufeste
- Grad 3: Klatrer gjør noe som klart går ut over sikkerheten til seg selv og andre (STRYK)

Kommunikasjon og oppmerksomhet

Aktuelle feil:

- Grad 1: Kun visuell kommunikasjon ved nedfiring
- Grad 2: Ingen kommunikasjon før nedfiring, gir ikke beskjed (f.eks. klatrer for fort-
nye slakk)
- Grad 3: Klatrer begynner å klatre uten at sikrer starter sikringsarbeid, begrenset
oppmerksomhet og ingen kommunikasjon (STRYK)

Ansvar

Aktuelle feil:

- Grad 1: Kjenner ikke til klatrevettplakaten
- Grad 2:
- Grad 3: Vil ikke skrive under på ansvarserklæringen (Brattkort - topptua kan ikke
utstedes)

Prøve til Brattkort - led

Samme som for Brattkort - topptau, med noen tillegg som beskrevet under.

Forberedelser til klatring

Aktuelle feil:

- Grad 1: Monterer taubrems rett ved klatrer
- Grad 2: Ikke sikringsknote på tauet, sikrer monterer taubrems langt fra klatrer
(masse slakk ved første bolt)
- Grad 3: Som for Brattkort - topptau (STRYK)

Sikringsarbeid:

Aktuelle feil:

- Grad 1: Som for Brattkort - topptau
- Grad 2: Posisjon ved veggen (fare for å bli dratt inn), mye slakk på tauet
- Grad 3: Som for Brattkort - topptau (STRYK)

I veggen:

Aktuelle feil:

- Grad 1: Feil klippeposisjon, feil innheking av slynger, fot bak tau, tau i munn
- Grad 2: Feil innheking av slynger (eks. tau feil vei, z-klipp, fot bak tau, høy
klipping) uten noe forståelse
- Grad 3: Unnlater å klippe slynger (STRYK)